

---

V km 9,320 – 9,360 - orezať zeleň /stromy – po oboch stranách komunikácie

V km 9,380 – orezať zeleň /stromy – vľavo v smere staničenia/

V km 9,390 – orezať zeleň /stromy – vpravo v smere staničenia/

V km 9,395 – rekonštrukcia priepustu DN400 na pripojení poľnej cesty – vľavo v smere staničenia

Km 9,404 – koniec úpravy rekonštruovaného úseku cesty II/573

Navrhovaná obnova krytu a kompletná oprava určených úsekov komunikácie vrátane technických úprav krajníc, rigolov, odvodňovacích šácht a priepustov, orezania vzrástlej zelene /stromov/ **prispieje k zvýšeniu bezpečnosti cestnej premávky na ceste II/573** v celom upravovanom úseku dĺžky 4,55 km.

### **b/ návrh doplnenia prvkov bezpečnosti**

Vzhľadom na minimálne sklonové pomery rekonštruovaného úseku cesty II/573 v priečnom a najmä pozdĺžnom sklone doporučujem zvážiť v úsekoch zákrut R425 v km 7,125 – 7,220 /v dĺžke 95 m/ a R390 v km 8,400 – 8,510 /v dĺžke 110 m/ zámenu navrhovanej obrusnej vrstvy za drenážny asfaltový koberec.

Doporučená úprava auditorom **prispieje k zvýšeniu bezpečnosti cestnej premávky v dotknutých úsekoch** rekonštruovanej cesty II/573.

### **c/ úprava návrhu trvalého dopravného značenia**

km 7,050 – 7,330 – úsek je vyznačený VDZ pozdĺžnou súvislou čiarou V1a, doporučujem doplniť ZDZ obojsmerne B29a na začiatku, B29b na konci vyznačeného úseku

km 7,780 – 7,850 – úsek je vyznačený VDZ pozdĺžnou prerušovanou čiarou V2a, doporučujem v tomto úseku /začína ZDZ P6 v smere staničenia/ vyznačiť VDZ V3 pozdĺžna súvislá čiara doplnená prerušovanou čiarou

km 7,865 – v smere staničenia, začiatok odbočovacieho pruhu vpravo pred križovatkou odb.Štrkovec – doplniť ZDZ C25 Radenie jazdných pruhov pred križovatkou

km 7,930 – 8,010 – úsek prízjazdu do križovatky s odb. Štrkovec v smere staničenia vyznačený VDZ V13 šikmé rovnobežné čiary /tieň v strede vozovky dl. 78 m/ - doporučujem tento zvýrazniť doplnením retroreflexných dopravných gombíkov Z7c

v križovatkke odb. Štrkovec doporučujem na vedľajšej komunikácii vyznačiť v dĺžke 30 m VDZ V1a Pozdĺžna súvislá čiara, ukončená na hranici križovatky čiarou V5b Priečna súvislá čiara so symbolom Daj prednosť v jazde

km 8,240 – 8,300 – úsek prízjazdu do križovatky s odb. Štrkovec v smere proti staničeniu vyznačený VDZ V13 šikmé rovnobežné čiary /tieň v strede vozovky dl. 55 m/ - doporučujem tento zvýrazniť doplnením retroreflexných dopravných gombíkov Z7c

km 8,260 – proti smeru staničenia – na miesto navrhovanej P6 Križovatka osadiť ZDZ C25 Radenie jazdných pruhov v križovatkke, pôvodne navrhnutú P6 Križovatka presunúť do km 8,300 /začiatok VDZ V13 v smere proti staničeniu/

km 8,310 – 8,380 – úsek je vyznačený VDZ pozdĺžnou prerušovanou čiarou V2a, doporučujem v tomto úseku vyznačiť VDZ V1a pozdĺžna súvislá čiara, takže vznikne súvislé značenie medzi križovatkou a zákrutou R390 Súčasne v km 8,050 /výjazd z križovatky v smere staničenia doplniť ZDZ B29a

km 8,600 – doplniť v smere staničenia ZDZ B29b, proti smeru staničenia B29a

km 9,000 – doporučujem osadiť tak ako je navrhované Z9 ukazovateľ smeru a sily bočného vetra toto dopravné zariadenie na začiatok riešeného úseku v smere staničenia, tak aj na koniec riešeného úseku pre opačný smer

Doporučené úpravy navrhovaného dopravného značenia /zvislého aj vodorovného/ auditorom **prispejú k zvýšeniu bezpečnosti cestnej premávky v riešenom úseku rekonštruovanej cesty II/573.**

## e/ úprava návrhu dočasného dopravného značenia

Navrhované schémy dočasného dopravného značenia /DDZ/ sú spracované v súlade s Technickými podmienkami Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií, TP č. 06/2013, Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest, vrátane Prílohy č.1 /Vzorové schémy pre krátkodobé pracovné miesta, práca v denných a v nočných hodinách/ a 2 /Vzorové schémy pre dlhodobé pracovné miesta/, účinných od 15.11.2013.

Auditor konštatuje, že je možné jednotlivé schémy Dočasného DZ pre práce na komunikácii II/573 použiť, s dôrazom na bezpečnosť všetkých účastníkov cestnej premávky, tak aj pracovníkov realizujúcich stavebné činnosti na komunikácii a v jej ochrannom pásme.

V čase pohybu stavebných mechanizmov zhotoviteľa na rekonštruovanej komunikácii II/573 bude nutné zabezpečiť dohľad regulovčikov. Pri týchto prácach budú regulovčici označení v zmysle paragrafu č.4 Vyhlášky MV SR č.9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov – oranžové výstražné vesty, zastavovacie terčíky Z5a.

Stavenisko bude vyznačené smerovacími doskami Z4a, Z4b, v čase zhoršenej viditeľnosti bude osvetlené. Okrem zábran a smerovacích dosiek budú otvorené výkopy pozdĺž komunikácie, resp. v jej ochrannom pásme ohradené výstražnou červeno-bielou PVC páskou – napr. miesta realizovaných vsakovacích šácht.

Zhotoviteľ bude povinný nepretržite sledovať funkčnosť a správnosť osadeného dočasného dopravného značenia.

Zvislé dopravné značenie bude realizované v prevedení pozinkovaný oceľový plech – lisovaný, nosič oceľový pozinkovaný D60, retroreflexné prevedenie - použitá retroreflexná fólia min. triedy 2 – 250 cd/lux/m-2. Dočasné zvislé dopravné značenie sa osadí na nosičoch v prevedení červeno-biele pásy, osadené do gumových podstavcov HIT.

Na označenie pracovných miest je možné použiť len značky v celoreflexnom vyhotovení, pričom značka musí byť vyhotovená z materiálov rovnakej triedy reflexnosti a chromatickosti. Prenosné zvislé dočasné DZ musí byť vyhotovené z retroreflexnej fólie triedy min. RA1, resp. CR1 podľa STN EN 12899-1. Značky nesmú byť prederavené a musia mať ochranný okraj po celom obvode (pasívna bezpečnosť - pre vysoké riziko poranenia nesmú byť prenosné zvislé dopravné značky bez ochranného okraja).

Všetky projektované dočasné zvislé dopravné značky budú v prevedení základný formát.

Súčasťou projektu je aj Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci počas výstavby, čo **prispeje k zvýšeniu bezpečnosti cestnej premávky v dotknutých úsekoch** rekonštruovanej cesty II/573 počas realizácie prác.

## 5. Záver

Projektovaná stavba Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/573 Šoporňa – Dlhá nad Váhom v dĺžke úseku 4,55 km – je navrhnutá v súlade s platnými technickými normami a predpismi, najmä s dôrazom na normy STN 73 6110:2003 Projektovanie ciest a diaľnic a STN 73 6102:2003 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách.

Pri navrhovanom dopravnom značení a dopravných zariadeniach je možné skonštatovať, že auditor v rámci realizácie dopravného značenia navrhuje niekoľko úprav a doplnení zvislého a vodorovného značenia tak, aby boli zohľadnené požiadavky na plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky, a je žiadúce v spolupráci s ODI OR PZ Galanta zo strany investora tieto prehodnotiť a zväžiť úpravu, resp. doplnenie projektu.

Záverom je možné skonštatovať, že auditovaný projekt dopravnej stavby Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/573 Šoporňa – Dlhá nad Váhom spĺňa kritériá bezpečnosti a spoľahlivosti pozemných komunikácií podľa Vyhlášky č. 251/2011 Z.z.

V Košiciach, apríl 2017

**Zodpovedný auditor: Ing. Pavel Titl**