






































Riešené plochy

spolu

	asfaltobetón	plocha 43 m ²
	diazba 8 cm	plocha 48 m ²
	diazba 6 cm	plocha 71 m ²

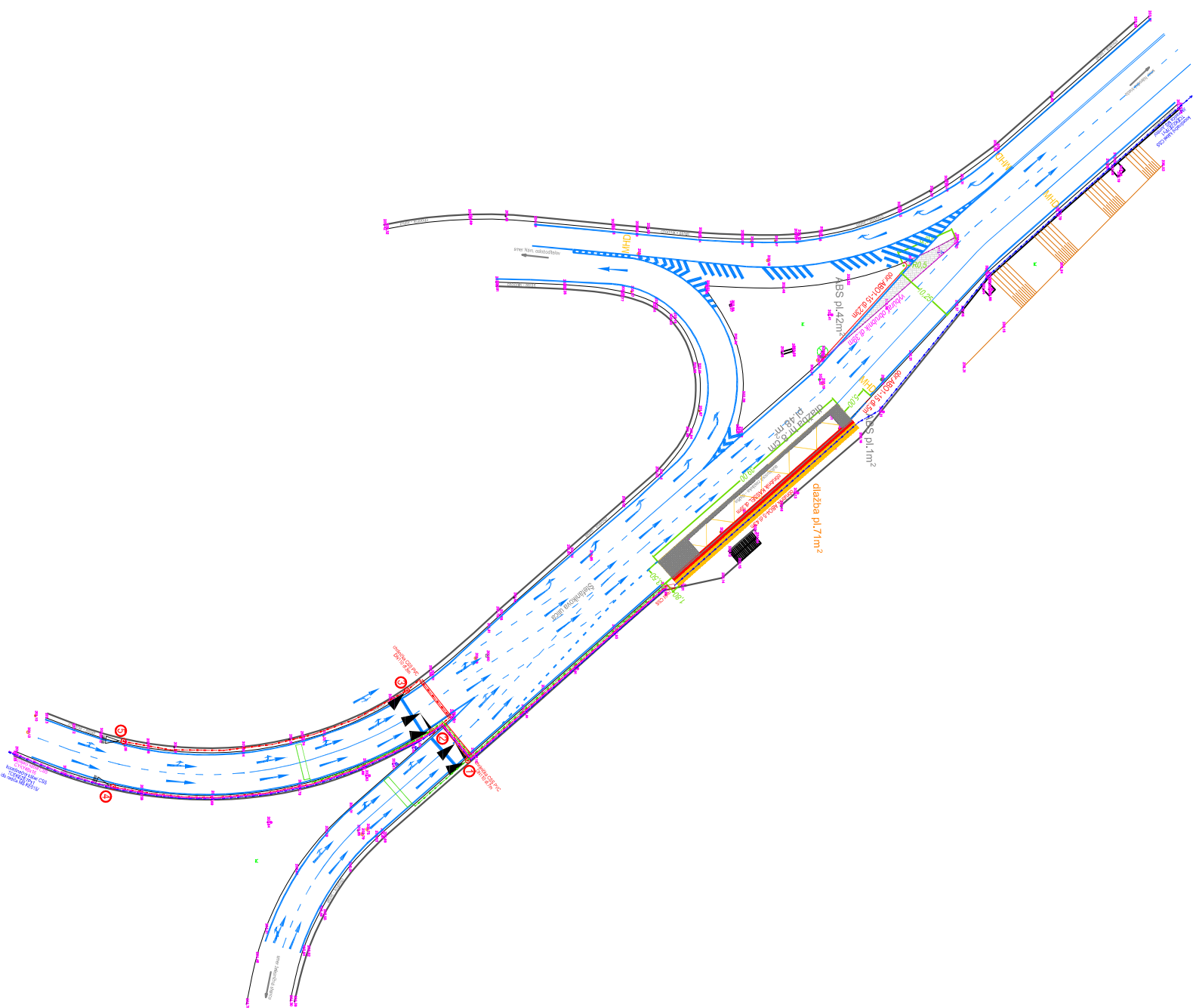
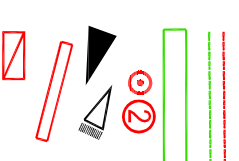
Riešené plochy spolu 162 m²
z toho spevnené 162 m²

Legenda:

	- budova		- dopravná značka
	- asfaltová cesta		- šachta bez rozšírenia - štvorcová
	- obrubník, chodník		- šachta bez rozšírenia - kruhová
	- plot s podmirovkou		- reklamná plocha, billboard
	- plot korový		- telefónny automat
	- brána, výjazd		- BG-šlab
	- trakčný stožiar		- šachta TERO
	- stožiar - vertikálne osvetlenie		- merendigeická sarnica SHMU
	- vanill - plyn		- strom listový
	- hydrant podzemný		- strom ihličnatý
	- vanill - vodovod		- travná plocha, park
	- ochranná tyč - vodovod		- teréna súprava
	- kanalizačná šachta		- betónová plocha
	- uličný vpust		- asfaltová plocha
	- šachta VSE		- autobusová zastávka
	- RIS		- šlab CKN
	- označovník VN - kameň		
	- lampa		

navrhované IS

káble CSS
detektory CSS
stožiare CSS
návestidla CSS
chránička CSS
radič CSS



V rámci realizovanej dopravnaj stavby "Košice - Vnútorný mestský okruh I" dôležitú úlohu organizácie dopravy na úrovni jednotlivých ulíc zohráva vnútorný mestský okruh. Jeho cieľom je znížiť počet križovatiek, ktoré by boli vybudované priamo cez územie vnútorného mestského okruhu. Východiskom, akým je autonómny dopravný prúd, je prúd, ktorým jednotlivé vozidlá / vozňom jazdiť budú vybudovaný pre MHD a ako pruh pre IAD. Štvor pruh bude podmiernený a takticky vybudovaný pre MHD.

V uzle Jahnkov park / Krizovatka Štefánikova - Protišaštíckych bojovníkov - Stančné námestie / bude zriadená nová cestná svetelná signalizácia. CSS bude riešená v koordinácii s uzmi na okružiu a doplnená detektormi pre zabezpečenie semidynamického riadenia s preferenciou MHD.

Organizácia dopravy v krížovatkách bojovníkov - bez zmeny, vstup Stančné námestie - bez zmeny, vstup Štefánikova - ten jeden jazdný pruh vybudovaný pre MHD.

V rámci stavbyných úprav sa predlží autobusová nika zastávky MHD na dĺžku 39 m s komunikáciou v smere Štefánikova sa rozšíri na 3 jazdné pruhy.



OBJEKTYVITE	Ing. Peter Kócsik, spol. s r.o., Prievozská 2/A, 821 08 Bratislava	PT-INŽINIERING KOŠICE
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	PT-INŽINIERING - DOPRAVNÉ INŽENIERING A PROJEKTOVANIE	Dopravné inžinierstvo a projektovanie
INŽENIER	Ing. Pavol Tili	Ing. Pavol Tili
MAJÚ	MAY 2011	MAY 2011
FORMÁT	A3	A3
VERZIA	1500	1500
ČÍSLO ZÁKAZY	PT-2011-05-35	PT-2011-05-35
ČÍSLO STRAN	01	01

VNÚTORNÝ MESTSKÝ OKRUH I,
UZOL JAKABOV PALAC /Štefánikova - Stančné nám./
MZOV VNÚTRNÝ Situácia